



CUADERNOS DEL MONAREFA

Nº 3 HOMENAJE A UN HOMBRE HONESTO

SE NOS FUE VICENTE ASESSA, TOMO EL TREN DE LA ETERNIDAD. ANTES DE PARTIR NOS DIJO: SIGAN LUCHANDO POR EL FERROCARRIL, CUANDO CULMINEN LA RECUPERACION... LOS ESPERO EN EL ANDEN

*No hay cosa más hermosa
Que ver a un hombre honrado*
Romain Rolland
De su libro Juan Cristóbal



Vicente Assenza fue un maestro de la vida, de la vida misma, de la vida ferroviaria. Recordarlo es rendirle homenaje a su honestidad y coherencia, a sus comportamientos éticos y conductas. Actitudes que marcaron su vida. Ese comportamiento nos marcó a los que trabajamos con él, que gozamos de su amistad. Recordarlo señalando sus virtudes de hombre cabal, no es suficiente. Sino que debemos rendirle cuenta a él y a otros como él que nunca desfallecieron ante lo que le ocurrió al ferrocarril, es lo que estamos haciendo nosotros. Es necesario remarcar que sus códigos de comportamiento hicieron escuela.

Vicente Assenza nació en San Cristóbal, ciudad santafesina. Ciudad Ferroviaria. Estudió en Córdoba en la UTN, se recibió de ingeniero con las mejores notas. Recientemente fue homenajeado por ser uno de los primeros egresados en la UTN Córdoba
Fue Jefe de Talleres San Cristóbal y director de la Escuela Industrial de la misma localidad y en la Municipalidad de San Cristóbal en el Ministerio de Obras Públicas.

Fue un ferviente defensor de los ferrocarriles. Vio la nube corrupta que iban a horadar los cimientos del ferrocarril para luego destruirlo y saquearlo. La corrupción fue la herramienta política para no dejar piedra sobre piedra del sistema ferroviario argentino.

Le nacía de las entrañas la maldición por la destrucción del ferrocarril, le afloraba y se le atragantaban las lágrimas. Evocaba siempre los méritos, con nombre y apellido de los pioneros: ingenieros, técnicos, idóneos y trabajadores ferroviarios que lo construyeron, a ese gigante de hierro y vapor, acero y electricidad. Como una obsesión se preguntaba:

“¿Quiénes son esos individuos que han masacrado el ferrocarril?”

El gobierno de Carlos Saúl Menem privatizó (concesionó), en 1991, el sistema de trenes que pertenecían hasta entonces a Ferrocarriles del Estado, fue concesionado a empresas privadas los servicios urbanos y de carga y cerrando la mayor parte de los ramales, como así los 37 talleres, toda esta cerrazón produjo la cesantía de 85 mil ferroviarios más otros 30.000 que trabajan en las empresas colaterales; a esto se sumó la despoblación y desintegración territorial con 1200 pueblos fantasmas.

Se seguía preguntando:

- “¿Quiénes han cerrado talleres ferroviarios como los de Tafí Viejo, con

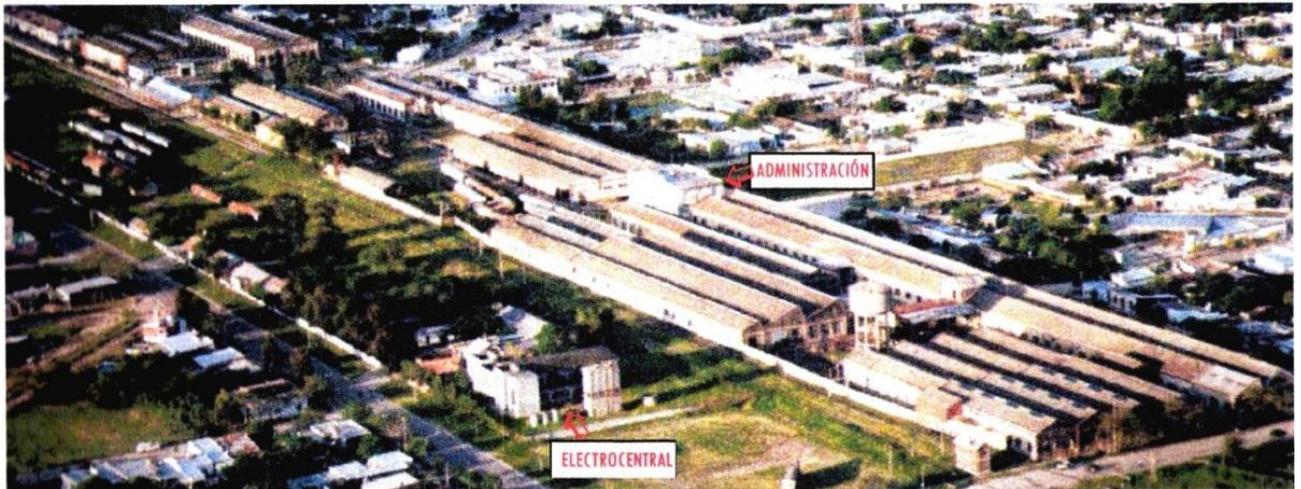
5.500 trabajadores; o Laguna Paiva, con 2.000; y los 700 de San Cristóbal y los 400 de Cruz del Eje?”. “¿Quién echó por tierra la trayectoria de los individuos que realizaban tareas superiores, que provenían de las escuelas ferroviarias y se habían forjado en esos talleres?”. Además decía: *"han vendido el ferrocarril por chaucha y palito y han destruido el tren cuando el mundo desarrolla los ferrocarriles con nuevas inquietudes"*.

Dignidad, pasión, honestidad y sentimiento patriótico son características que definen a Vicente Asensa, antiguo jefe ferroviario, lo homenajeamos y en él, a los hacedores del ferrocarril nacional que procuran hoy la recuperación.

**EN HOMENAJE A VICENTE ASENSA REPRODUCIMOS ALGUNAS
IMÁGENES DEL II ENCUENTRO FERROVIARIO *EL FERROCARRIL
ES FUTURO*, DONDE EL FUE UNO DE LOS ORGANIZADORES junto
a otros compañeros**

TALLERES "SAN CRISTÓBAL"

Ciudad: SAN CRISTÓBAL - Prv: Santa Fe - ARGENTINA



VISTA AEREA

**PRIMERAS JORNADAS
EN DEFENSA DE LOS FERROCARRILES**

Viernes 28 de agosto - 19 hs.
Lugar: **SOCIEDAD ITALIANA**

- * Inauguración de la Jornada
- * Actuación del Coro "VITA"
- * Lectura de poemas de Angel Alasia
- * 1era. exposición: Ing. Osvaldo Euvrad
Tema: "El transporte ferroviario"
- * Entrega de premios del Concurso de fotografías organizado por el Museo Ferroviario de San Cristóbal.
- * Cena de bienvenida a los expositores.
(Podrán sumarse otros si o desean).
- * Actuación de Verónica CApellino y Rodolfo Acosta.

El Ferrocarril es Futuro...



Organizan:



*Museo Ferroviario
Grupo de ex Ferroviarios;
Escuela de Ciencia Juvenil;
Sociedad Italiana*

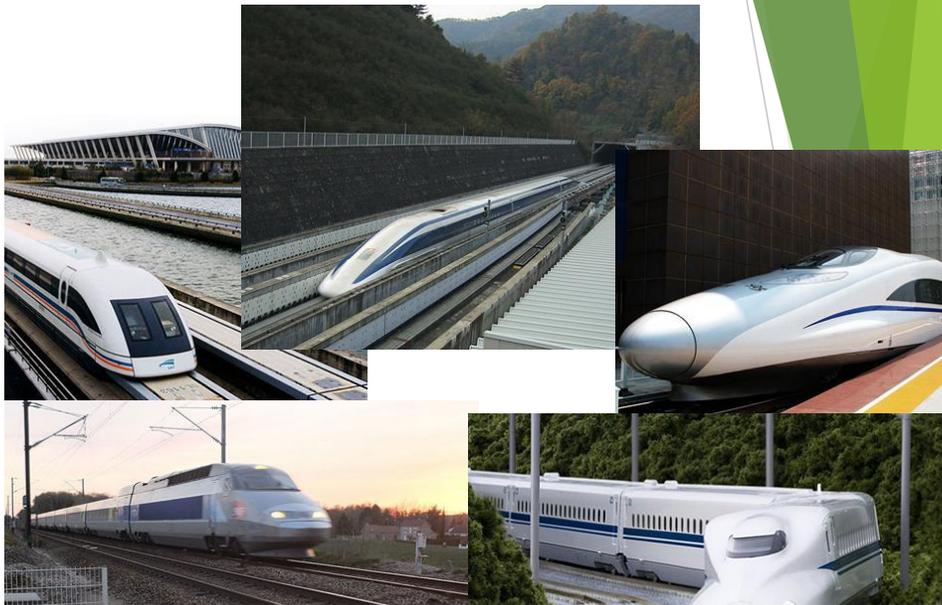


Sábado 29 de agosto.
Lugar: **SOCIEDAD ITALIANA.**

- * 8.30 - Recepción y acreditaciones.
- * 9.30 - Apertura de la Jornada.
- * 9.45 Hs - : Lic. Oscar Vasallo.
Tema: Informática en los Ferrocarriles Argentinos.
- * 11.00 Hs. Café break
- * 11.15 Hs. - Panel de ex Ferrov. Talleres S.C.
Ing. Vicente Assensa- Walter Guzmán - Claudio Borgiattino.
"Tema: Talleres Ferroviarios de San Cristóbal"
- * 12.30 Hs- Ing. Juan Campos - Vice Decano de la UTN - FRT - Tucumán - Tema: Carrera de Ingeniería Ferroviaria UTN. FRT.
- * 13.15 Hs.- Lanch
- * 14.30 Hs.- Ing. Román Ballesteros Vicepresid. Vicepresidente Centro de Ingenieros Córdoba. "Influencia de FF.CC. Europeos en nuestro país"
- * 15.45 - Café break.
- * 16.00 hs. - Dra. Elda Cedro. Tema: "Los usuarios de los trenes suburbanos metropolitanos"
- * 16.45 Hs. - Lic. Juan C. Cena. Tema: " Los ferrocarriles del futuro".
- * 18.-- Hs. Entrega certificados a los disertantes
Cierre de la Jornada.

Presentadora y Moderadora: Elena Luz Gonzalez Bazán.

El Ferrocarril es Futuro





ESTA FUE LA CONSIGNA

ENTREGA DE DIPLOMAS A LOS DISERTANTES



SOCIEDAD ITALIANA LUGAR DEL ENCUENTRO



**EFFECTOS CULTURALES QUE ORIGINO ESTE ENCUENTRO:
UNA OBRA DE TEATRO: *EL FERROCARRIL ES FUTURO***



Fueron de la idea de conformar una obra teatral, con el nombre de *EL FERROCARRIL ES FUTURO*. Mismo que se dio en el teatro Cervantes de Buenos Aires, en Córdoba, Escuelas de Provincia de Buenos Aires, entre otras localidades

**EL
FERROCARRIL
ES FUTURO**



EL FERROCARRIL ES FUTURO

Luego de recorrer, una y otra vez esta Obra, **EL FERROCARRIL ES FUTURO** uno puede inferir que esta puesta en escena no es un cuerpo común sino una construcción.

Actores Javier Barrio, Patricio Larrambebere Ezequiel Semo y Juan Carlos Cena.

Del mismo modo Ezequiel Semo y Patricio Larrambebere Miembros de la Asociación de boletos Edmuson imprimieron Boletos para ese evento.

F.A. L.G.Belgrano C/Turista
→
**EL FERROCARRIL
ES FUTURO**
←
San Cristóbal (Sta. Fe)
28 y 29 Agosto-2015

Otro hecho cultural fue la construcción y edición del libro dedicado a los Talleres San Cristóbal, por Vicente Assensa - *Todo Un canto al trabajo*





EXPOSICION DE FOTOS SOBRE EL FERROCARRIL
Fotógrafos Carlos Grassano y Gabriel Piñeiro



EN LA FOTO CARLOS GRASSANO ASSENSA – J.C.CENA





**UNIVERSIDAD TECNOLÓGICA DE TUCUMÁN
LUGAR DEL PRIMER ENCUENTRO FERROVIARIO**



Assensa asiste al primer encuentro ferroviario en la UTN Tucumán

**Ing. Assensa disertando junto a los Ing Campos
Vice decano de la UTN y el ing. Prat profesor de esa institución**



EL FERROVIARIO QUE MURIÓ LUCHANDO VIVE ENTRE LOS RIELES ENCANTADOS

*No me pregunten quien soy
ni si me habían conocido.
Los sueños que había querido
crecerán, aunque no estoy.
Ya no vivo, pero voy
en lo que andaba soñando.
Y otros que siguen peleando
harán nacer otras rosas...
En el nombre de esas cosas
todos me estarán nombrando..."
"Mi tumba no anden buscando
porque no la encontrarán.
Mis manos son las que van
en otras manos, buscando.
¡Mi voz, la que está gritando
Mi sueño, el que sigue entero
Y sepan que si yo muero
Si ustedes van aflojando
Porque el enrielado que murió peleando*

SIGUE VIVIENDO EN CADA FERROVIARIO

HOMENAJE RENDIDO POR **JUAN CARLOS CENA, su amigo:**

El amigo es el hermano que uno elige

21 de agosto del 2020 a las 6 horas nos dejó...

MONAREFA 26 de agosto del 2020